

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5413530010
Místo stavby:	Železniční trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary v definičním úseku Bečov nad Teplou – Krásný Jez
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	09/2022 – 12/2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zlepšení stavebnětechnického stavu, odvodnění tunelu a uvedení stavby do souladu s aktuálně platnou normou ČSN 737508 Železniční tunely.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Projektovaná stavba řeší rekonstrukci tunelu ve špatném technickém stavu. Uvažuje se celková sanace kamenného ostění tunelu a zárubních zdí portálů včetně přezdění kamenného křídla vlevo u vjezdového portálu. Dále bude provedena reprofilace odvodnění tunelu a vybudovány nové svodnice dle lokálního zavodnění ostění v příportálových úsecích tunelu. Stávající 4 ks oboustranných výklenků ve vzdálenosti cca 50 m budou doplněny dalšími 5 ks nových výklenků jednostranně vlevo, tedy nově vzdálenost mezi výklenky bude cca 25 m. Kolem portálů budou rekonstruovány odvodňovací příkopy a instalováno oplocení. Bude provedeno bezpečnostní značení v tunelu a provedeno označení tunelových pasů.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: REGIONÁLNÍ
Kategorie dráhy podle TSI INF: P6 / F4
Součást sítě TEN-T: NE
Prostorová průchodnost pro ložnou míru: Z-GC
Tunelový průjezdný průřez (obrys vozidel): GCZ3
Maximální traťová rychlost: 60 km/h
Traťová třída zatížení: C3 (20t/7,2)
Trakční soustava: nezávislá
Počet traťových kolejí: 1

Železniční svršek:

Optimalizovaný úsek je projektovaný pro dosažení průjezdného průřezu Z-GCZ3 v rekonstruovaném tunelu na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně v úseku km 33,996 – 34,244 (tunel Bečovský, evid. č. 23). Tunel je ve směrovém oblouku $R < 250$ m, proto je základní průjezdný průřez zvětšen dle ČSN 73 6320 tab. 1. Při návrhu směrových poměrů byla použita přechodnice typu klotoida. Traťová rychlost $V=V_{130}=60\text{km/h}$ zůstává zachována. Sklonové poměry respektují stávající stav. Staničení upravované trasy navazuje na staničení stávající trati.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium <small>Zvolte položku.</small>
Tunel - sanace, výklenky, tunelová stoka	Tryskání, spárování a injektáž starého zdiva	M2	1216,000
	Ražení výklenků v příčném směru TT 1 Horní Suchá s trhavinou dovrchně	kus	5,000
	Tryskání tunelové stoky a nové kanalizační šachty	kus	11,000
Portály - vjezdový a výjezdový	Přezdění zdí portálů včetně bourání, dolamování odkopávek, dočasného zajištění svahů a zpětných zásypů	M3	133,000
	Tryskání, spárování a injektáž starého zdiva portálů	M2	145,000
Železniční svršek - úprava GPK	Odstranění koleje 49 E1 pražec ocelový, upevnění pružné, včetně šterku a nové položení koleje	M	276,000

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána ve stupni DUSP v podrobnostech PDPS.

DUSP v podrobnostech PDPS byla projednána:

SŽ OŘ UNL stanovisko č. j. 14169/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 28. 7. 2021
SŽ CTD stanovisko č. j. 12600/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 20. 7. 2021
SŽ O11, O12, O16 stanovisko č. j. 134806/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 22. 7. 2021
SŽ O13 stanovisko č. j. 134827/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 23. 7. 2021, konečné řešení vypořádáno mailem dne 21. 2. 2022
SŽ O14 stanovisko č. j. 123653/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 14. 7. 2021
SŽ O30 stanovisko č. j. 121726/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 20. 7. 2021
SŽ SSZ stanovisko č. j. 25518/2021-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 3. 8. 2021
SŽ SŽG stanovisko č. j. 4764/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 19. 8. 2021, konečné řešení vypořádáno mailem dne 16. 3. 2022

ČD Cargo stanovisko ze dne 8. 7. 2021

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DUSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na koordinační poradě dne 4. 10. 2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽ.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace DUSP.

Drážní úřad v Plzni vydal společné povolení č. j. DUCR-3262/22/Rb ze dne 17. 1. 2022 na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle §94p a v souladu s §115 odst.1 stavebního zákona, které nabylo právní moci dne 20. 1. 2022.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Zhotovitel prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít vliv na dané území, či vedení stávajících inženýrských sítí a jejich ochranného pásma.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DUSP v podrobnostech PDPS odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP v podrobnostech PDPS podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DUSP v podrobnostech PDPS doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Martin Měkota, T: +420 972 422 363; M:+420 724 496 795;

E: mekota@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 11. února 2022



Jakub Bazgier

24.05.2022 12:05

Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku